



# ВСЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ им. ЖОРЕСА АЛФЁРОВА

01 февраля 2022 года

## Темы для научного исследования (Куратор – Национальная газомоторная ассоциация)

### 1. Секция «Передовые технологии проектирования, производства и эксплуатации транспортных средств на газомоторном топливе»

- 1.1. Технологии эксплуатации транспортных средств на сжиженном природном газе.
- 1.2. Технологии переоборудования бензиновых и дизельных автомобилей для использования природного газа в качестве топлива.
- 1.3. Технологии освидетельствования и мониторинга состояния газобаллонного оборудования, используемого на транспорте.
- 1.4. Технологии проектирования и производства транспортных средств на сжиженном природном газе.
- 1.5. Технологии проектирования, производства и эксплуатации гибридных транспортных средств, использующих природный газ и электроэнергию в качестве топлива.
- 1.6. Технологии эксплуатации транспортных средств на сжиженном природном газе.
- 1.7. Проектирование помещений для хранения транспортных средств, работающих на природном газе.
- 1.8. Использование метано-водородной смеси в качестве топлива.
- 1.9. Особенности проектирования и создания водородных топливных систем.
- 1.10. Технологии эксплуатации транспортных средств, использующих водород в качестве топлива.

### 2. Секция 2 «Передовые технологии проектирования, строительства и эксплуатации газозаправочной инфраструктуры»

- 2.1. Технологии увеличения скорости заправки транспортных средств природным газом.
- 2.2. Технологии проектирования, строительства и эксплуатации КриоАЗС.
- 2.3. Технологии проектирования, строительства и эксплуатации многотопливных заправочных комплексов, включающих заправку транспорта сжиженным природным газом.
- 2.4. Технологии проектирования, строительства и эксплуатации водородных заправочных станций.
- 2.5. Особенности проектирования средств противопожарной защиты для АГНКС, КриоАЗС, водородных заправочных станций и многотопливных комплексов.
- 2.6. Технологии транспортировки сжиженного природного газа.
- 2.7. Технологии транспортировки водорода.
- 2.8. Технологии проектирования пунктов хранения сжиженного природного газа.
- 2.9. Технологии проектирования пунктов хранения водорода.

### 3. Секция 3 «Снижение вредного воздействия на окружающую среду за счет применения альтернативных видов топлива»

- 3.1. Оценка экологических эффектов от перевода на использование природного газа различных видов транспорта и техники: легковой транспорт, легкий коммерческий транспорт, автобусы, магистральный автомобильный транспорт, коммунальная и строительная техника, сельскохозяйственная техника, карьерная техника, железнодорожный транспорт, речной и морской транспорт, авиатранспорт, космическая техника.
- 3.2. Экологические эффекты от использования альтернативных видов топлива, оказывающие непосредственное влияние на здоровье человека.
- 3.3. Влияние вредных выбросов в транспортном секторе на качество городской среды.
- 3.4. Комплексная оценка совокупных экологических эффектов от потенциального массового внедрения электротранспорта для всего жизненного цикла используемых энергоресурсов, с

учетом структуры энергетического баланса и эффектов от утилизации отработанных аккумуляторов.

- 3.5. Приоритетные направления трансформации транспортного сектора с учетом сложившейся экологической обстановки: структурный и территориальный аспект.

#### **4. Секция 4 «Экономические аспекты использования транспортных средств на газомоторном топливе в условиях современного мегаполиса»**

- 4.1. Оценка экономических эффектов от перевода на использование природного газа различных видов транспорта и техники: легковой транспорт, легкий коммерческий транспорт, автобусы, магистральный автомобильный транспорт, коммунальная и строительная техника, сельскохозяйственная техника, карьерная техника, железнодорожный транспорт, речной и морской транспорт, авиатранспорт, космическая техника.
- 4.2. Оценка минимально необходимого уровня развития газозаправочной инфраструктуры на примере конкретных городов / субъектов Федерации.
- 4.3. Оценка экономической эффективности создания многотопливных заправочных комплексов, включающих заправку транспорта сжиженным природным газом.
- 4.4. Перспективные меры государственной поддержки развития рынка газомоторного топлива.
- 4.5. Оценка справедливой цены водорода как топлива для транспорта.
- 4.6. Особенности ценообразования компримированного и сжиженного природного газа для транспорта в сравнении с нефтяными видами топлива и сжиженным углеводородным газом.
- 4.7. Оценка потенциальной емкости рынка газомоторного топлива в Российской Федерации (или на примере одного субъекта Федерации).
- 4.8. Оценка социально-экономических эффектов от развития рынка газомоторного топлива.
- 4.9. Потенциал повышения конкурентоспособности российской продукции за счет снижения транспортных расходов посредством использования природного газа в качестве моторного топлива.
- 4.10. Города будущего: Роль природного газа в транспортном секторе экологических городских агломераций
- 4.11. Как сделать доступным топливо будущего: разработка устойчивой производственно-экономической модели заправки водородным топливом транспортных средств
- 4.12. Многотопливные заправочные станции: как преодолеть барьеры для размещения заправочных модулей традиционных и альтернативных видов топлива в рамках одного имущественного комплекса

С уважением,  
Татьяна Шульженко  
Председатель Организационного комитета

